

AUTOMATIZADORES BASCULANTE

Manual
CXXXXX **VERT** Next
DUO

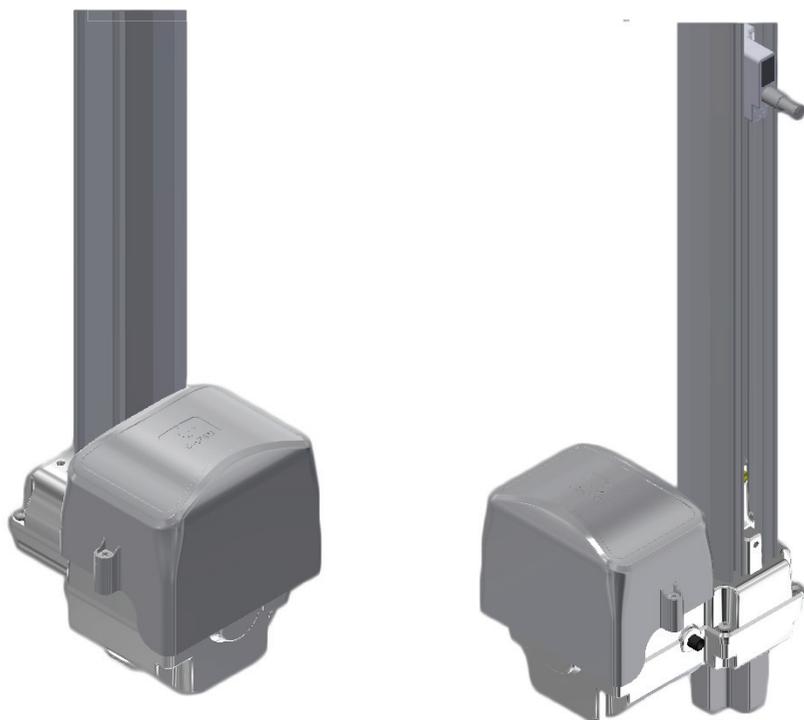


Manual de instalação
para portões basculantes

VERT Next
DUO

Leia o manual antes de instalar o automatizador.
O uso correto do automatizador prolonga sua vida útil e evita acidentes.
Guarde este manual para futuras consultas.

Código: CXXXX
Rev. 00
03/20



1

DADOS TÉCNICOS

Dimensões



DESCRIÇÃO TÉCNICA	BY DUA CASA
ALIMENTAÇÃO	127/220V
PESO MÁXIMO DO PORTÃO	250Kg
CENTRAL	CLASSIC / FIT
CICLOS	10
CONSUMO	0,55 KWh
CONSUMO/CICLO	0,0036 KW
FREQUÊNCIA	50/60HZ
FUSO	1/2
PASSO (mm)	60
SISTEMA DE ACIONAMENTO (Kg)	TRILHO
BOBINA DO MOTOR	ALUMÍNIO
POTÊNCIA NOMINAL	550W (220V) 366W (127V)
REDUÇÃO	23:1
TORQUE N.m	18,57 N.m
ROTAÇÃO	1740RPM
TEMPERATURA DE TRABALHO	-5°C a 55°C
TEMPO DE ABERTURA (portão de 2,2mt de altura)	1,4 (normal) = 12seg 1,15 (especial) = 9 seg
TAMANHOS DE ACIONAMENTO (m)	1,15 / 1,40Mt
CLASSE	I
IP	24

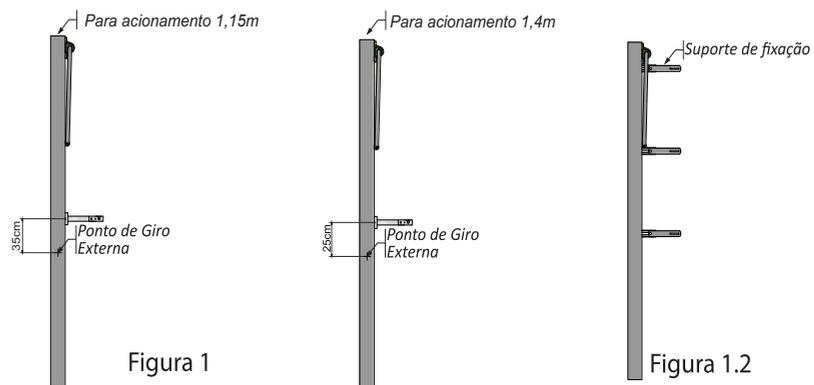
Apesar de todos os esforços enviados para assegurar exatidão, as especificações deste produto estão sujeitos a alteração sem prévio aviso e poderão diferir do produto que você possui.

Os tempos de cada equipamento são teóricos de projeto, aferidos em condições ideais de instalação. Podem variar em função do peso do portão e condições de deslocamento.

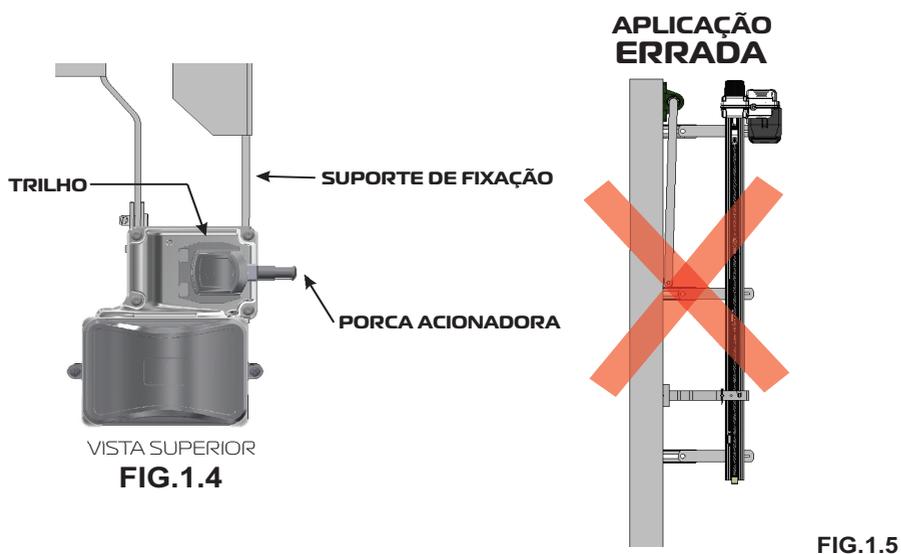
2

INICIANDO A INSTALAÇÃO

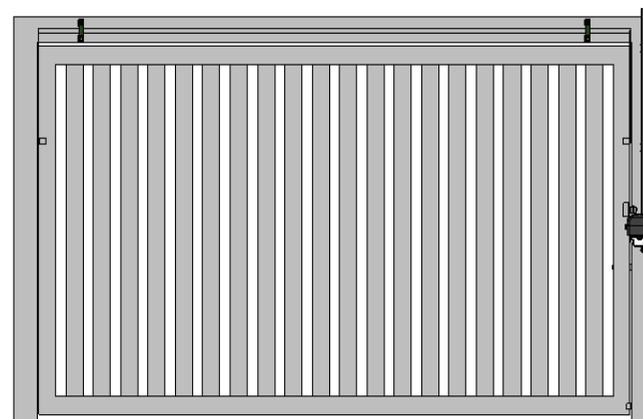
- 1- Sempre analisando do ponto onde o automatizador será instalado, verifique se a parte inferior do portão abre para dentro ou para fora, para isso bascule seu portão manualmente;
- 2- Caso seu portão abra para fora, fixe o braço articulador 25CM acionamento 1,40mt acima do ponto de giro e para os casos onde o portão abre para dentro fixe o braço articulador 25CM, acionamento 1,40mt abaixo do ponto de giro do portão, e a 90° (graus) da folha do mesmo como ilustra a Fig. 1;
- 3- Para fixar o equipamento na coluna do portão utilize de dois a três suportes de fixação conforme ilustra a Fig. 1.2 (kit de fixação não acompanha o automatizador);



- 4- Fixe o suporte de fixação através de solda ou parafusos;
- 5- Fixe o trilho no suporte de fixação com arruelas, porcas e parafusos M6 contidos no kit de instalação do seu produto **Fig. 1.4**;
- 6- Em casos onde não há cobertura, não é recomendada a instalação do seu automatizador com o motorreductor direcionado para cima (ponta cabeça) **Fig. 1.5**.



Deixar o equipamento devidamente alinhado com a coluna do portão como ilustra a abaixo.

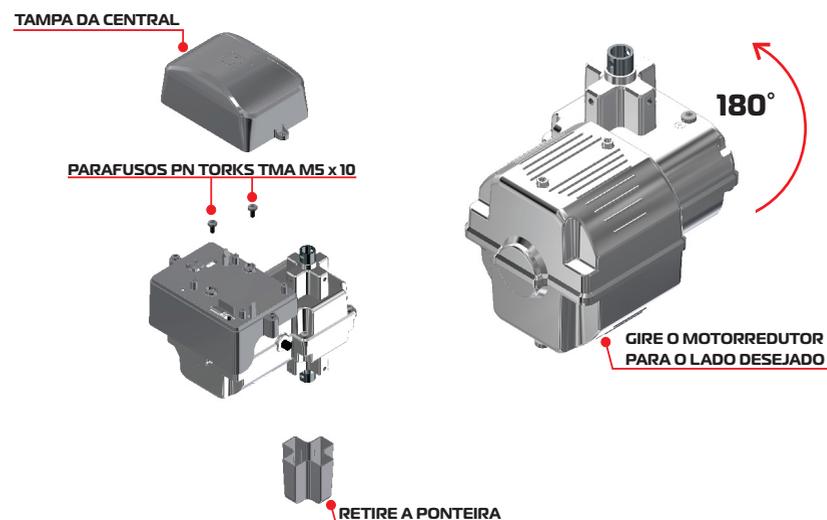


Após todos esses procedimentos, trave o pino da porca acionadora ao braço articulado com uma cupilha que virá junto ao Kit de Instalação ou se preferir para maior segurança coloque um cadeado.

INVERSÃO DE LADOS

Os motorredutores Duo saem com o lado esquerdo pré-determinado de fábrica. Caso necessário instalar o equipamento do lado direito, é possível inverter a posição da Caixa da Central.

Devemos retirar os dois parafusos M4x10mm que ficam na base da central, Após retirar os parafusos iremos inverter a posição do motorreductor girando-o 180° no sentido horário e parafusar o conjunto novamente, como mostra a figura ao lado.



MONTAGEM

- 1º Passo**- Acople a bucha de junção ao fuso e fixe-a com o parafuso M5x30mm (kit de Instalação), conforme figura 1 abaixo;
2º Passo- Acople o acionamento ao motorreductor e fixe-o com três parafusos sextavados M6x10mm, conforme figura 3 abaixo.
3º Passo- Acople a ponteira ao motorreductor, conforme figura 3:

Fig.1



Fig.2

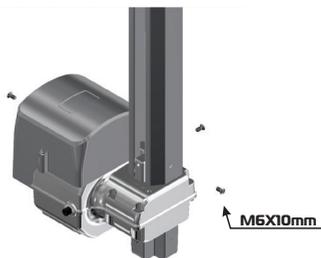


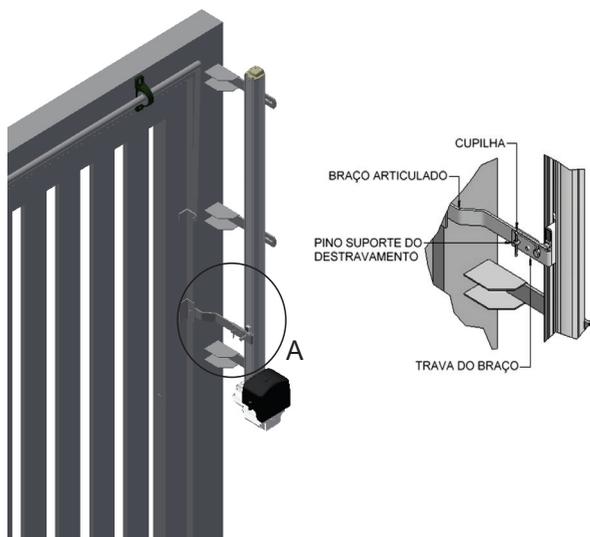
Fig.3



Sistema de Destravamento

Caso falte energia, este equipamento possui um sistema de destravamento que permite ao usuário abrir e fechar o portão manualmente como ilustra a figura abaixo:

- 1 - Retire a cupilha;
 - 2 - Retire o pino suporte;
 - 3 - Desacople o braço articulado da porca acionadora. Agora seu portão está em modo manual.
- Para voltar ao modo automático faça o procedimento inverso.



5



INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- Este equipamento é de uso exclusivo para automação de portões.

- Para manutenção do equipamento, é obrigatório o uso de peças originais, caso as peças trocadas não sejam originais, a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes causados, isentando-se de todos os problemas gerados.

- De acordo com a norma de instalações elétricas (NBR 5410), é obrigatório o uso de dispositivo de desligamento total de rede elétrica (disjuntor), sendo um dispositivo por fase incorporado a fixação da instalação do automatizador.

- O fio verde deve estar permanentemente conectado ao aterramento do prédio, não passando por nenhum dispositivo de desligamento.

- Este aparelho não se destina à utilização por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento (inclusive crianças), a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança. Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.



PERIGO: Para uma possível operação de manutenção desligue o equipamento da alimentação elétrica.

- Para instalação dos automatizadores em áreas externas (ao ar livre), é obrigatório o uso de cabo de ligação de 1,0mm de policloroplene atendendo a norma (60245 IEC 57). OBS.: CABO NÃO INCLUSO NO KIT DO AUTOMATIZADOR.

- Para a instalação dos automatizadores e devida segurança do usuário é obrigatório o uso de sensor anti-esmagamento (fotocélula modelo PWM). OBS.: FOTOCÉLULA NÃO INCLUSA NO KIT DO AUTOMATIZADOR.



- Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.

- É obrigatório a colocação e permanência das etiquetas de advertência.

Instrução de aplicação



6



MANUAL DO USUÁRIO

Recomendações ao usuário

Não permitam que crianças brinquem com controles fixos. Mantenha o controle remoto fora do alcance das crianças.

Tenha cuidado com o portão em movimento e mantenha as pessoas a uma distância segura até que o equipamento tenha concluído todo o seu percurso.

Para obter uma maior segurança, é obrigatório o uso do conjunto de FOTOCÉLULAS.

É necessário que para efetuar manutenção a usuário sirva-se de pessoal qualificado.

Examine freqüentemente a instalação, em especiais cabos, molas e partes que se movam em geral, verifique se há sinais de desgastes em qualquer parte que seja algum tipo de dano ou desbalanceamento. Não use caso seja necessário algum tipo de reparo ou ajuste por menor que seja, já que um portão incorretamente balanceado ou com algum defeito de instalação pode causar ferimentos.



RECOMENDAÇÕES AO TÉCNICO INSTALADOR



Checkar a faixa da temperatura de trabalho



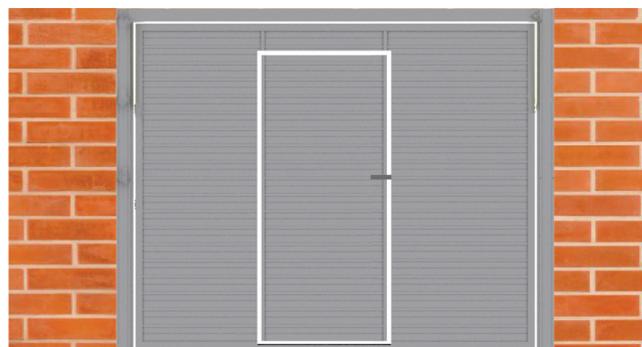
Para uma instalação segura, eficaz e o perfeito funcionamento do equipamento, é necessário que o técnico instalador siga todas as recomendações que contém neste manual.

Verifique se a estrutura do portão está devidamente sólida e apropriada para a instalação do equipamento e também se durante seu percurso o portão não apresente nenhum tipo de atrito.

Teste a abertura e o fechamento do seu portão. Forçando a abertura ou o fechamento em uma das laterais do portão, o mesmo não poderá torcer. Caso torça excessivamente, efetuar reparos antes de continuar a instalação. Tanto para abrir quanto para fechar, o esforço exigido deve ser igual para ambos os movimentos.

Uso obrigatório da FOTOCÉLULA na instalação do automatizador.

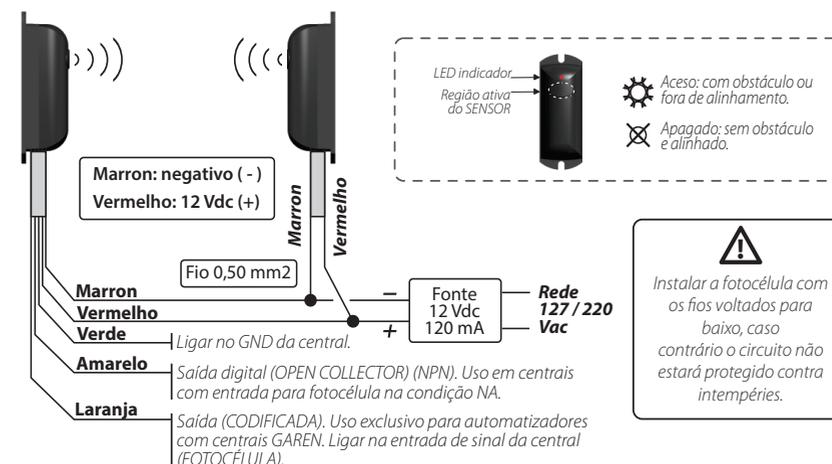
Quando o portão tiver uma porta central como ilustra a figura abaixo, não recomendamos a automatização do mesmo.



Portão com porta central

ESQUEMA DE LIGAÇÃO EMISSOR/RECEPTOR

Distância máxima de 15,00m (INTERNO) e 7,00m (EXTERNO).



* COM OBSTÁCULO - LED VERMELHO ACESSO

* SEM OBSTÁCULO - LED VERMELHO APAGADO

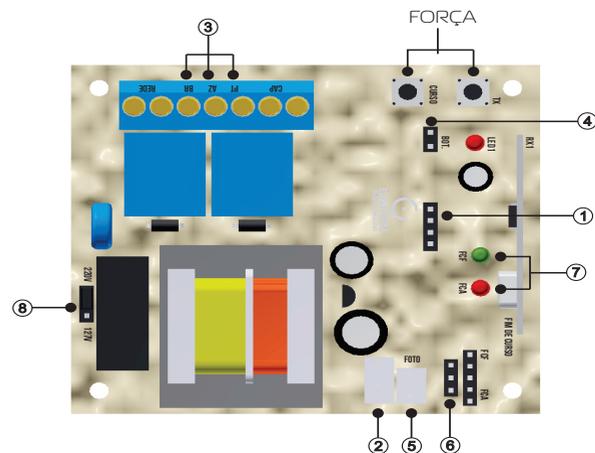
A empresa se reserva o direito de alterar as informações e produtos apresentados neste manual sem prévio aviso.



Instalar a fotocélula com os fios voltados para baixo, caso contrário, o circuito não estará protegido contra intempéries.

CENTRAL: CLASSIC

Aplicação: motores monofásicos até 1/4



Descrição geral da Central Classic

- 1 - SWIM – Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION 8F – Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR – Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. – Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO – Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - RAMP – Trimpot no sentido horário = portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso.
- 7 - FCA / FCF – fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 8 - LED FCA / LED FCF – led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 9 - 220V / 127V –seletor de tensão da central de comando.

Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Soft Start: rampa de saída, preserva o conjunto mecânico;
- Saída para placa 8F: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Rampa: rampa de desaceleração;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.
- Ajuste da força do motor.

Ajustar a Força

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantenha pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

-		Botão TX		FORÇA						Botão CURSO		+	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL			
100%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FORÇA			
Freio Eletrônico Desligado	Freio Eletrônico Ligado	Freio											

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: 2 piscadas = configuração diferente do padrão | 4 piscadas = padrão de fábrica 100% força com freio habilitado.

Rampa e Fotocélula

Com o potenciômetro todo no sentido anti-horário a rampa fica desabilitada. Lembrando que na abertura a rampa será menor que no fechamento.

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos.

Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso.

Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente.

Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão.

Pressione o botão CURSO, o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado.

Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento).

Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura).

Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.



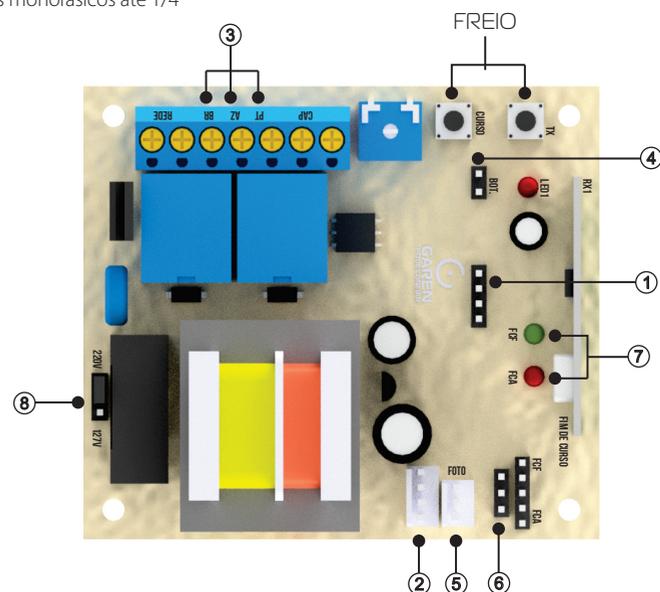
Não ligar aos fios do motor, acessórios tais como trava, sinaleira, luz de garagem ou fotocélula, esse tipo de ligação ocasiona a queima do produto. Para estes casos se faz necessário a utilização do modulo opcional 8F *não incluso no kit*



É obrigatório o uso de finais de curso (ímãs), sem o uso do mesmo risco de queima e mal funcionamento do produto.

CENTRAL/FIT

Aplicação: motores monofásicos até 1/4



Descrição geral da Central Fit

- 1 - SWIM – Conector para gravação do microcontrolador (uso da fábrica).
- 2 - OPCION 8F – Módulo opcional 8 funções (Trava, Luz de garagem, Sinaleiro...).
- 3 - PT / AZ / BR – Fios do motor (é necessário inverter PT por BR caso a instalação necessite).
- 4 - BOT. – Comando de botoeira externa.
- 5 - FOTO – Entrada de emergência, por exemplo sistema de barreira (-, sinal, +).
- 6 - FCA / FCF – fim de curso de abertura e fim de curso de fechamento.
- 7 - LED FCA / LED FCF – led's indicando a atuação dos finais de curso.
- 8 - 220V / 127V –seletor de tensão da central de comando.

Características

- Aplicação: motores monofásicos de 1/4HP até 1/3HP;
- Varistor e fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobre carga;
- Programação independente de transmissor e curso;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
- Proteções nas entradas de fim de curso e botoeira: menor risco de queima do microcontrolador;
- Saída para placa 8F: agrega as funções de luz de garagem, trava magnética e sinaleiro;
- Freio eletrônico: com opção para habilitar e desabilitar a função.

Ajustar a Freio

Desligue a central da rede elétrica e espere alguns segundos. Ligue a central na rede elétrica novamente enquanto mantem pressionados simultaneamente os dois botões (TX e CURSO). Libere os botões quando o led permanecer aceso. O botão TX (-) diminui o nível. O botão CURSO (+) aumenta o nível conforme a tabela abaixo:

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	NÍVEL
	DESLI-GADO	10%	20% Padrão de fábrica	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	FREIO

Para verificar a condição da função, retire a alimentação da central, espere alguns segundos e volte a ligar na rede elétrica. Verifique o led durante a inicialização: número de piscadas é igual ao nível de freio .

Fotocélula

Para verificar o sentido de fechamento, acione a foto célula, onde somente durante o fechamento o portão irá reverter o sentido. Para inverter o sentido inverta o conector do fim de curso e altere as posições entre os fios preto e branco do motor.

Programação do transmissor (controle remoto)

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Pressione e solte o botão do controle remoto desejado. O LED irá piscar por alguns segundos.

Enquanto o LED está piscando, pressione novamente o botão TX da central para confirmar o cadastro. O controle remoto será descartado caso este procedimento não seja confirmado, permanecendo o LED aceso.

Após a programação dos controles remotos necessários, aguarde 8 segundos ou pressione o botão TX da central enquanto o LED estiver aceso.

Para apagar toda a memória

Pressione e solte o botão TX da central. O LED irá piscar e permanecer aceso.

Mantenha pressionado o botão TX da central até que o LED comece a piscar rapidamente.

Quando o LED ficar aceso indica que a memória está vazia, pressione o botão TX ou aguarde o LED apagar.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento (CURSO)

Com a rampa habilitada, é obrigatório fazer a programação do curso do portão.

Pressione o botão CURSO , o LED deverá ficar aceso durante todo o processo de aprendizado.

Acione o botão programado do TX para realizar o fechamento completo do portão (até o fim de curso de fechamento).

Acione novamente o TX para realizar a abertura completa do portão (até o fim do curso de abertura).

Ao pressionar novamente o TX, o portão deve realizar o fechamento completo (ao encontrar o fim de curso o LED piscará 3 vezes demonstrando o fim da programação e ficará apagado).

Ajuste de pausa (fechamento automático): com o portão parado, pressione e solte o botão CURSO. Em seguida, mantenha pressionado o botão TX. O led piscará indicando a contagem em segundos para o tempo de pausa. Para apagar o tempo de pausa pressione e solte o botão CURSO com o portão parado e, em seguida, pressione e solte o botão TX.



Garen Automação S/A
CNPJ: 13.246.724/0001-61
Rua São Paulo, 760 - Vila Araceli
CEP: 17400-000 - Garça - São Paulo - Brasil
garen.com.br

IND. BRASILEIRA



FEITO NO BRASIL
HECHO EN BRASIL
MADE IN BRAZIL